

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 27 juni 2016

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter
Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde, Marieke Cloet, Schepenen
Stefan Depraetere, Stadssecretaris

CBS/2016/260	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Zwarteleenstraat
---------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 07 februari 1994 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om:

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot de deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2: Voorangsregelingen

1. Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Wervikstraat.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B5.
2. Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Komenseweg.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1.
3. In bovenvermelde straat wordt de voorrang ter hoogte van de smalle doorgang aan de spoorwegbrug geregeld. Bestuurders komende uit de richting *Komenseweg* hebben voorrang.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B19 - B21.

Artikel 3: Verbodsbepalingen

1. In bovenvermelde straat wordt de toegang verboden aan de bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in belanden toestand hoger is dan 5,5 ton, uitgezonderd plaatselijk

verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C21.

2. In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot maximum 50 km/u.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43.

Artikel 4: Wegmarkeringen

1. In bovenvermelde straat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid, *uitgezonderd ter hoogte van de spoorwegbrug.*

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.1. van het K.B. van 1 december 1975.

2. In bovenvermelde straat wordt een verkeersgeleider aangebracht:

- aan het kruispunt met de Wervikstraat over 10 meter
- aan het kruispunt met de Komenseweg over 10 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 77.4. van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 5: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 27 juni 2016

De Stadssecretaris,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Stadssecretaris
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-Voorzitter
JAN DURNEZ

