

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 18 november 2024

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter  
Philip Bolle, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Dimitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Diego Desmadryl, Schepen

<b>CBS/2024/4203</b>	<b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Werfstraat</b>
----------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 7 februari 2005 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

Op de Werfstraat ter hoogte van de rotonde Oude Veurnestraat - Diksmuidseweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2



Art. 3.

Op de Werfstraat langsheen het kanaal Ieper-Komen, richting Diksmuidseweg geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Art. 4.

Op de Werfstraat vanaf de rotonde met de Oude Veurnestraat - Diksmuidseweg geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

- GIV

Art. 5.

Op de Werfstraat ter hoogte van huisnummer 1 (2x) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

-E9a

- GVIIId

Art. 6.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 18 november 2024

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,  
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-voorzitter  
EMMILY TALPE