

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 6 oktober 2025

CBS/2025/3510

**Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer
gemeenteweg: Waterpoortstraat**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 1971, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 27 mei 2025 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

- Op de Waterpoortstraat ter hoogte van de rotonde met de Paddevijverstraat (2x) geldt:

- Op de Waterpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dehemlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

- Wegmarkering WM76.2

Art. 3.

- Op de Waterpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oostkaai geldt:

- Op de Waterpoortstraat ter hoogte van de rotonde (2x) geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering WM76.1

Art. 4.

Op de Waterpoortstraat voor het dubbelrichtingfietspad richting Oostkaai geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Verkeersbord M10
- Wegmarkering WM76.1

Art. 5.

Op de Waterpoortstraat ter hoogte van huisnummer 48 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Art. 6.

Op de Waterpoortstraat te hoogte van huisnummer 48 geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9b
- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord GXa

Art. 7.

- Op de Waterpoortstraat, in het straatgedeelte tussen Paddevijverstraat en de Dehemlaan, ter hoogte van de rotonde met de Paddevijverstraat, over een lengte van 19m geldt:

- Op de Waterpoortstraat ter hoogte van de het kruispunt me de Dehemlaan, over een lengte van 25m geldt:

- Op de Waterpoortstraat, in het straatgedeelte tussen Paddevijverstraat en Oostkaai, ter hoogte van de rotonde met de Paddevijverstraat, over een lengte van 25m geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.2

Art. 8.

Op de Waterpoortstraat, in het straatgedeelte tussen de Paddevijverstraat en de Dehemlaan, meebepaald de gedeelten waar geen doorlopende streep aanwezig is, geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.3

Art. 9.

Op de Waterpoortstraat ter hoogte van zijkant Paddevijverstraat 47, meebepaald vanaf hoek gebouw kant Oostkaai tot laad- en loskaai gebouw, over een lengte van 50m geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.2

Art. 10.

Op de Waterpoortstraat, in het straatgedeelte tussen Oostkaai en Paddevijverstraat, ter hoogte van de rotonde met de Paddevijverstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.



Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Art. 11.

- Op de Waterpoortstraat ter hoogte van zijkant Paddevijverstraat 47, over een lengte van 4m geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

Art. 12.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 6 oktober 2025

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester
KATRIEN DESOMER