

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 27 maart 2017

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter
Joseph Verschoore, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde, Marieke Cloet, Schepenen
Stefan Depraetere, Stadssecretaris
Verontschuldigd: Jan Delie, Schepen

CBS/2017/1078

**Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer
gemeenteweg: Steenstraat**

OVERWEGEND GEDEELTE

Voorgeschiedenis

TCV 727 - Voorzien van tonnagebepanking en actualisatie reglement

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 20 februari 2015 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot de deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2 : Voorrangregelingen

* Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Boezingestraat en de Zuidschotestraat. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de borden B5 ten opzichte van de borden B15.

* Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Diksmuidseweg (N369). Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de borden B5 ten opzichte van de borden B9.

* Bovenvermelde straat heeft voorrang ten opzichte van de Oude Boezingestraat, Reningestraat, Ravestraat, Zuidschote-Dorp, zijstraat ter hoogte van zijstraat 41, zijstraat aan de overzijde van

Steenstraat 35, zijstraat Steenstraat 18 en zijstraat 14. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door de borden B1 ten opzichte van de borden B15.

* De wegversmalling/smalle doorgang bij het binnenrijden van Zuidschote-Dorp vanuit Reninge wordt aangekondigd met borden B19 en B21 met voorrang voor de bestuurders die van Zuidschote richting Reninge rijden.

Artikel 3 : Verbodsbepalingen

* In bovenvermelde straat geldt een verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de masse in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton. Dit verbod wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht door de borden C21 - 5,5 ton.

Artikel 4 : Gebodsbepalingen

* In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht:

- Vanaf huisnummer 77 tot de Diksmuidseweg, aan beide straatzijden.

- Vanaf huisnummer 63 tot aan de Zuidschotestraat, aan de zijde van de pare huisnummers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het bord D7.

Artikel 5 : Wegmarkeringen

* In bovenvermelde straat is haaks op de rijbaan, parallel met de Diksmuidseweg en nabijheid van het kruispunt, één overlangse markering aanwezig die het fietspad aanduidt. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 74 van het K.B. van 1 december 1975.

* In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor fietsers en voor bestuurders van tweewielige bromfietsen ingericht ter hoogte van huisnummer 63. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers overeenkomstig art. 76.4 van het K.B. van 1 december 1975.

* In bovenvermelde straat wordt een verkeersgeleider aangebracht aan het kruispunt aan het kruispunt met de Diksmuidseweg over 30 meter. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers overeenkomstig art. 77.4. van het K.B. van 1 december 1975.

* In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van witte onderbroken strepen in de bocht aan de Boezingestraat over 20 meter. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.2. van het K.B. van 1 december 1975.

* In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van witte onderbreken strepen:

- Tussen de Diksmuidseweg en huisnummer 77

- In de bocht ter hoogte van de Zuidschotestraat over de lengte van 20 meter

- In de bocht aan de Boezingestraat over 5 meter

- In de bocht aan huisnummer 30 over 200 meter

- In de bocht aan huisnummer 37 over 200 meter

- In de bocht aan huisnummer 7 over 200 meter

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers overeenkomstig art. 72.3. van het K.B. van 1 december 1975.

* Een dwarsstreep met witte driehoeken wordt aangebracht aan het kruispunt met de Diksmuidseweg, Ravestraat, Zuidschote-Dorp, Reningestraat, en de overige zijstraten waar een verkeersbord B1 is aangebracht. . Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers overeenkomstig art. 76.2. van het K.B. van 1 december 1975.

* Een stopstreep gevormd door een witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan wordt aangebracht op de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge van een verkeersbord B5 wordt aangebracht aan het kruispunt met de Zuidschotestraat en de Boezingestraat. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers overeenkomstig art. 76.1. van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 6 : Dit aanvullend reglement wordt *ter kennisgeving* overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 27 maart 2017

De Stadssecretaris,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Stadssecretaris
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-Voorzitter
JAN DURNEZ

