

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE  
STAD IEPER

Zitting van 2 december 2019

Aanwezig: Ann-Sophie Himpe, Voorzitter  
 Emmily Talpe, Burgemeester  
 Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dimitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen  
 Thijs Descamps, Sarah Bouton, Gaetan Dumoulin, Isabelle Duquesne, Edouard Wallays, Evelyn Bouchaert, Andy Verkruysse, Jan Delie, Jo Baert, Jan Breyne, Peter De Grootte, Dieter Deltour, Stephaan De Roo, Miet Durnez, Jan Laurens, Els Morlion, Stefaan Williams, Jordy Sabels, Sam Vancayseele, Nancy Six, Saskia Dehollander, Raadsleden  
 Stefan Depraetere, Algemeen directeur  
 Verontschuldigd: Katrien Desomer, Raadslid

**GR/2019/350**

**Retributie op het gebruik van signalisatie door private personen**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Artikel 170 § 4 van de Grondwet.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Er wordt zeer vaak gevraagd om ingebruikneming van het voetpad of het openbaar domein door private personen. Daarbij dient in sommige gevallen signalisatie voorzien te worden. Dit kan toegestaan worden voor zover dit de veiligheid niet in het gedrang brengt. Deze "privatieve ingebruikneming" dient geregeld en opgevolgd te worden.

Het stedelijk reglement betreffende de retributie op gebruik van verkeerssignalisatie door private personen of firma's van 2 december 2013 vervalt op 31 december 2019.

Rekening houdend met de financiële toestand van de gemeente,

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad met 19 ja stemmen en 2 onthoudingen (de raadsleden Six en Dehollander) tegen 9 neen stemmen (de raadsleden De Roo, Laurens, Morlion, Deltour, Breyne, Williams, Durnez, De Grootte en Baert) :

*Artikel 1:* Er wordt voor de dienstjaren 2020 tot en met 2025 een gemeentelijke reglement goedgekeurd dat het gebruik van parkeersignalisatie van de gemeente door private personen regelt.

*Artikel 2:* Parkeerverbodsborden kunnen gratis afgehaald worden, dit maximaal 2 borden per afhaling, aan de balie van de technische dienst tijdens de openingsuren van het loket.

*Artikel 3:* Iedere volwassen inwoner van de stad Ieper kan op de wijze in dit reglement bepaald parkeerverbodsborden uitlenen van de stad.

*Artikel 4:* Per ontlening wordt er contant een waarborg van 50 EUR betaald bij het afhalen. Er wordt hiervoor een kwitantie afgeleverd.

*Artikel 5:* De parkeerverbodsborden kunnen enkel als doel hebben het vrijwaren van parkeerplaatsen ten behoeven van een particuliere vraag. Onder geen beding kan gratis gemeentelijke signalisatie ingezet worden door of voor aannemers en firma's. Er kunnen geen parkeerverbodsborden worden gevraagd die een regel uit de Wegcode bevestigen.

*Artikel 6:* De tijdsduur voor het vrijwaren van een parkeerplaats is beperkt tot 24 uur.

*Artikel 7:* Indien men voor een langere periode parkeerplaatsen wenst vrij te houden dient men een signalisatievergunning aan te vragen bij de dienst mobiliteit. Alle nodige signalisatieborden opgenomen binnen een signalisatievergunning kunnen niet ontleend worden bij de technische dienst.

*Artikel 8:* De parkeerverbodsborden worden op de technische dienst voorzien van de juiste datum, uren, reden en plaats. Deze gegevens mogen onder geen beding door de ontlener aangepast worden. Van zodra de parkeerverbodsborden opgeladen zijn, vallen ze volledig onder de verantwoordelijkheid van de ontlener.

*Artikel 9:* Alle schade aan de parkeerverbodsborden veroorzaakt tijdens de ontlening zijn ten laste van de ontlener. Alle schade die deze borden aanrichten aan derden zijn eveneens ten laste van de ontlener (eventueel omwaaien, aanrijden,...)

*Artikel 10:* De parkeerverbodsborden moeten conform de geldende verkeersreglementering geplaatst worden. Het al dan niet navolgen van dit parkeerverbod door derden kan nooit ten laste gelegd worden van de stad Ieper (takelkosten, parkeerboetes,...)

*Artikel 11:* De parkeerverbodsborden moeten ingezet worden op het grondgebied van de stad Ieper. Indien er wordt vastgesteld dat dit artikel wordt overtreden, wordt er een administratieve boete opgelegd van 150 EUR.

*Artikel 12:* De parkeerverbodsborden moeten ten laatste de zevende werkdag na het ontlenen worden teruggebracht. Indien er wordt vastgesteld dat dit artikel wordt overtreden, wordt er een administratieve boete opgelegd van 150 EUR.

*Artikel 13:* Bij verlies, bij niet-terugbrengen, bij diefstal of vernietiging van de parkeerverbodsborden wordt er per stuk 150 EUR aangerekend.

*Artikel 14:* In geval van betalingsherinneringen wordt een administratieve kost aangerekend van 10 EUR.

*Artikel 15:* Het reglement zal door de burgemeester worden bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad, met vermelding van zowel de datum waarop het werd aangenomen als de datum waarop het op de webtoepassing bekendgemaakt werd. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van deze bekendmaking.

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Voorzitter,  
(get) ANN-SOPHIE HIMPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE

Voorzitter  
ANN-SOPHIE HIMPE