

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 8 september 2025

Aanwezig: Katrien Desomer, Burgemeester
Emmily Talpe, Miguel Gheysens, Peter De Groote, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen
Sven Geldof, Algemeen directeur wvd.
Verontschuldigd: Stephaan De Roo, Diego Desmadryl, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2025/3312	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Polenlaan
----------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 22 januari 2018 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.
alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.
Op de Polenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Stoffelstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Verkeersbord B1

Art. 3.

Op de Polenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugseweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Art. 4.

Op de Polenlaan ter hoogte van de inrit van de ondergrondse parking geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Polenlaan ter hoogte van de uitrit van de ondergrondse parking geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Art. 5.

Op de Polenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugseweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Polenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Stoffelstraat geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M4
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M2

Art. 6.

Op de Polenlaan aan de rechterzijde van de uitrit van de ondergrondse parking geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord M2

Art. 7.

Op de Polenlaan ter hoogte van de uitrit van de ondergrondse parking geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Verkeersbord M2

Art. 8.

Op de Polenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugseweg aan de linkerzijde geldt:

het parkeren is verboden; de maatregel geldt het parkeren is verboden van 15u tot 20u van maandag tot vrijdag en van 8u tot 12u op zaterdag; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GV
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb



Art. 9.

Op de Polenlaan vanaf het kruispunt met de Weverijstraat in de richting van de ondergrondse parking geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Art. 10.

Op de Polenlaan geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.5

Art. 11.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 8 september 2025

De Algemeen directeur wnd.,
(get) SVEN GELDOLF

De Burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur wnd.
SVEN GELDOLF

Burgemeester
KATRIEN DESOMER