

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 22 januari 2018

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter
Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde, Marieke Cloet, Schepenen
Stefan Depraetere, Stadssecretaris

CBS/2018/169	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Pennestraat
--------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding het besluit van 26 juni 2017 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om:

Artikel 1

Op de Pennestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kalfvaart geldt: op de Pennestraat ter hoogte van het kruispunt met de Stoffelstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. Dit wordt gesignaleerd door: - **verkeersborden B1**

Artikel 2

Op de Pennestraat van de Kalfvaart tot de Stoffelstraat in de richting van Stoffelstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. Op de Pennestraat vanaf de Stoffelstraat in de richting van Kalfvaart geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden. Dit wordt gesignaleerd door: - **verkeersborden**



C1 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3 - verkeersborden F19 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 3

In het gebied van de Pennestraat begrensd door de Kalfvaart, Kleine Pennestraat en Stoffelstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door: - **verkeersborden F4a - verkeersborden F4b**

Artikel 4

Op de Pennestraat ter hoogte van eerste parkeervak komende van Stoffelstraat en ter hoogte van de huisnummer 5 het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m. Dit wordt gesignaleerd door: - **verkeersborden E9a - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 5

Op de Pennestraat van private zijstraat naast nummer 6 tot de Kalfvaart geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door: - **verkeersborden E1 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Artikel 6

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 22 januari 2018

De Stadssecretaris,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Stadssecretaris
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-Voorzitter
JAN DURNEZ

