

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 8 september 2025

Aanwezig: Katrien Desomer, Burgemeester
Emmily Talpe, Miguel Gheysens, Peter De Groote, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen
Sven Geldof, Algemeen directeur wvd.
Verontschuldigd: Stephaan De Roo, Diego Desmadryl, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2025/3315	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Pateelstraat
----------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 5 november 2007 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.
alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.
Op de Pateelstraat vanaf het kruispunt met de Rijselstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. Op de Pateelstraat vanaf het kruispunt met de Bukkersstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Verkeersbord C1



- Verkeersbord M4
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M2

Art. 3.

- Op de Pateelstraat vanaf huisnummer 13, over lengte van 13m geldt:
 - Op de Pateelstraat vanaf huisnummer 16, over een lengte van 17m geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.
- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Wegmarkering WM75.1.2

Art. 4.

- Op de Pateelstraat vanaf zijkant Bukkersstraat 6 tot huisnummer 15 geldt:
 - Op de Pateelstraat vanaf huisnummer 8 tot zijkant Rijselstraat 99 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Wegmarkering WM75.2

Art. 5.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 8 september 2025

De Algemeen directeur wnd.,
(get) SVEN GELDOLF

De Burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur wnd.
SVEN GELDOLF

Burgemeester
KATRIEN DESOMER