

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD IEPER.

ZITTING VAN 5 MEI 2014.

Waren aanwezig :

Yves Leterme, voorzitter; Stefan Depraetere, secretaris;
Jan Durnez, burgemeester, Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde, Marieke Cloet, schepenen,
Jan Breyne, Jan Vercammen, Danny Suffys, Els Morlion, Herman Baron, Jan Laurens, Paul Victoor, Caroline Vanlerberghe, Willy Lemaire, Mariola Moeyaert, Marleen Alleman, Philip Bolle, Ives Goudeseune, Evelyn Bouchaert, Andy Verkruyssen, Valentijn Despeghel, Emmily Talpe, Patrick Benoot, Karl Thybergin, Marc Clabau, Nancy Six, Johan Sanders, Shari Platteeuw, raadsleden.

27. Gemeentebelasting op het parkeren van voertuigen

OVERWEGEND GEDEELTE:

Juridische Grond

Artikel 170 § 4 van de Grondwet.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, en latere wijzigingen.

De omzendbrief BB 2011/01 van 10 juni 2011 betreffende de coördinatie van de onderrichtingen over de gemeentefiscaliteit.

In toepassing van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan

parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren, gewijzigd door de wet van 7 februari 2003 art. 37.

Verwijzend naar de verkeerswet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en de latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap, en latere wijzigingen

Feiten, Context, Argumentatie

Momenteel stellen zich een aantal parkeerproblemen in de binnenstad:

- langparkeerders (niet-bewoners) parkeren in de woonstraten rondom de straten met betalend parkeren en zorgen voor een grote parkeerdruk in de woonstraten van de binnenstad
- in de zone voor betalend parkeren is nood aan een aangepaste tarifiering die voor een betere spreiding zorgt van de parkeerdruk

De stad Ieper wil haar visie op mobiliteit omzetten in een parkeerbeleid met volgende doelstellingen:

- een hoge rotatie inzake de bezetting van het aantal beschikbare parkeerplaatsen
- een balans tussen de verschillende parkeerbehoeften van de verscheidene gebruikers
- eenvoudig en duidelijk parkeerconcept

Om deze doelstellingen te kunnen realiseren wordt de binnenstad in 3 parkeerzones opgedeeld:

- Zone betalend parkeren: zone betalend parkeren wordt beperkt uitgebreid en de tarifiering wordt aangepast. In de betaalzone mag overal maximum 3 uur geparkeerd worden. Er kan maximaal 1 keer per dag een half uur gratis worden geparkeerd door het nemen van een ticket aan de parkeerautomaat aan de hand van het ingeven van de nummerplaat. De tarieven aan de parkeerautomaat worden bepaald in evenredigheid met de parkeertijd die benuttigd wordt. Het betalend parkeren wordt ingevoerd in straten met een dominante handelsfunctie, evenals in de Kauwekijnstraat en de Bollingstraat
- Blauwe zone max. 3 uur uitgezonderd bewoners wordt ingevoerd in de rest van de binnenstad. Bewoners krijgen een bewonerskaart gratis voor hun 1^e wagen en kunnen een bewonerskaart aankopen voor hun 2^e wagen. Blauwe zone wordt ingevoerd in centrumstraten met een dominante woonfunctie. De Capronstraat is ook gelegen in de blauwe zone. Omdat hier ook dominante handelsfunctie aanwezig is wordt voorgesteld om hier uitzonderlijk een zone te voorzien met een parkeerbepanking van maximum 1 uur.
- In de overige straten en op de randparkings geldt onbeperkt parkeren.

Wanneer een voertuig binnen de afgebakende zonale parkeerreglementering staat geparkeerd, hetzij in "betalende zone", hetzij in "blauwe zone", dan zal de bevoegde parkeerwachter een parkeerbiljet

uitschrijven indien het voertuig in overtreding is met de bepalingen van dit belastingreglement op parkeren van voertuigen.
Rekening houdend met de financiële toestand van de gemeente.
Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen.

BESCHIKKEND GEDEELTE:

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad:

Artikel 1: Met ingang van 1 juni 2014 en voor een termijn eindigend op 31 december 2019 wordt een contant te betalen belasting geheven op het parkeren van voertuigen.

Parkeren in zones betalend parkeren

Artikel 2: Op de plaatsen met parkeerautomaten, zoals bedoeld in artikel 27.3.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is de parkeertijd beperkt en is een contante belasting "betalend parkeren" verschuldigd.

Artikel 3: De beperkte parkeertijd is van toepassing van 9u tot 12u en van 13u30 tot 18u met uitzondering van zon- en wettelijke feestdagen en 11 juli.

Artikel 4: De contante belasting "betalend parkeren" wordt vastgesteld op:

§ 1 maximaal 1 keer per dag een half uur gratis door het nemen van een parkeerticket aan de parkeerautomaat door middel van het ingeven van de nummerplaat

§ 2 kortparkeren voor maximum 3 uur

0 – 1 uur 1,00 € / uur

+1u – 2uur 1,00 € / uur

+2u – 3uur 2,00 € / uur

§ 3 2,00 € / dag (van 9u tot 18u)

voor de bewoners, die wonen in een zone betalend parkeren en niet beschikken over een garage, kunnen indien ze voldoen aan de bepalingen van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 en in het bezit zijn gesteld van een gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners voor de 1ste wagen, in afwijking van artikel 4 §2, parkeren in de eigen straat.

Artikel 5: De belasting "betalend parkeren" kan betaald worden op de volgende wijze:

§ 1 Door het aankopen van een parkeerticket aan de parkeerautomaat door middel van het inbrengen van de daartoe geschikte muntstukken overeenkomstig de instructies vermeld op de toestellen.

§ 2 Door het gebruiken van een persoonlijke elektronische parkeermeter waarvan een bedrag wordt gedebiteerd dat overeenkomt met de effectief gebruikte parkeertijd. Een persoonlijke elektronische parkeermeter kan worden aangekocht bij de dienst Toerisme van de Stad Ieper tegen kostprijs.

Het toestel moet opgeladen worden met een tegoed aan parkeergeld:

- ofwel via een laadstation dat ter beschikking staat bij de dienst Toerisme van de Stad Ieper

- ofwel via het internet

Voor elke oplaadbeurt wordt een operationele kost aangerekend van 8,26% ongeacht de grootte van het opgeladen bedrag aan parkeergeld.

Aan de bezitters van een persoonlijke elektronische parkeermeter wordt maximaal 1 keer per dag 30 minuten niet gedebiteerd van de parkeermeter.

Overgangsmaatregel:

De personen die nog in het bezit zijn van een persoonlijke elektronische parkeermeter van het type Piaf kunnen die omwisselen bij de dienst toerisme van de Stad Ieper voor een elektronische parkeermeter van het nieuwe type, tot en met 31 december 2014.

De personen die nog in het bezit zijn van betaalparkeerkaarten voor de persoonlijke elektronische parkeermeter van het type Piaf kunnen het resterend saldo parkeereenheden opgebruiken.

§ 3 Met gebruik van de gsm door middel van het sturen van een elektronische boodschap volgens de modaliteiten vermeld op de parkeerautomaat.
IEP 1 = kortparkeren voor maximum 3 uur
IEP 2 = bewonersparkeren conform artikel 4 §3

- Artikel 6 :* Het parkeerticket of de persoonlijk elektronische parkeermeter moet door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. De bewoners waarvan sprake in artikel 4 §3 moeten het parkeerticket samen met de bewonerskaart zichtbaar achter de voorruit van het voertuig aanbrengen, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.
- Artikel 7 :* Indien de parkeerautomaat defect is, moet de parkeerschijf zichtbaar gelegd worden op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. (art. 27.3.1.2 KB van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer)
- Artikel 8 :* Het ontbreken van een geldig parkeerticket, een geldige bewonerskaart of een voldoende gedebiteerde elektronische parkeermeter achter de voorruit van het voertuig, het ontbreken van een parkeersessie dmv de gsm, het overschrijden van de max. toegelaten parkeerduur, het niet naleven van de richtlijnen inzake het gebruiken van de parkeerautomaat of het niet plaatsen van de parkeerschijf bij een defecte parkeerautomaat, leidt tot toepassing van het halve dagtarief hetzij in de voormiddag (9u tot 12u) hetzij in de namiddag (13u30 tot 18u). Hiertoe wordt een parkeerbiljet door de bevoegde parkeerwachter aangebracht op de voorruit van het voertuig met vermelding van het tarief van 20,00 euro. Deze contante belasting wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op het parkeerbiljet.

Parkeren in Blauwe zones

- Artikel 9 :* De contante belasting in een blauwe zone is van toepassing in zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones) en op de openbare weg met blauwezone-reglementering overeenkomstig art. 27.1 en 27.2 van het KB van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Artikel 10 :* De contante belasting "blauwe zone" wordt vastgesteld op:
- gratis voor de maximale duur van 3 uur die aangegeven wordt door het gebruik van de parkeerschijf tenzij een andere maximale duur toegelaten is door de verkeersborden
 - een forfaitair bedrag van 20,00 euro / dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is
- Artikel 11 :* In een blauwe zone moet de parkeerschijf worden geplaatst op werkdagen, doorlopend van 9u tot 18u voor een periode van maximum 3 uur tenzij anders bepaald door de verkeersborden, behoudens op zon- en wettelijke feestdagen en op 11 juli.
- Artikel 12 :* De door de bestuurder gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het KB van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Artikel 13 :* De bestuurder van een voertuig die de parkeerschijf niet of niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst of de parkeerschijf op een niet-reglementaire manier gebruikt, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 10 bedoelde forfaitaire tarief.
- Artikel 14 :* Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de bevoegde parkeerwachter een parkeerbiljet om de belasting te betalen aan op de voorruit van het voertuig. Deze contante belasting wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op het parkeerbiljet.
- Artikel 15 :* Deze reglementering is niet van toepassing op de bewoners die de door de gemeentelijke administratie uitgereikte officiële bewonerskaart voor een bepaald parkeergebied, conform artikel 15, zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig.

Gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners

- Artikel 16 :* Aan de bewoners die voldoen aan de bepalingen van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 en onder voorwaarden van het gemeentelijk reglement betreffende het

toekennen van een parkeerkaart van 5 mei 2014, kan een bewonerskaart worden afgeleverd.

- de contante belasting voor de bewonerskaart in de zone betalend parkeren wordt vastgesteld als volgt:
 - eerste kaart: gratis
 - tweede kaart: 100,00 euro voor een periode van 1 jaar
- de contante belasting voor de bewonerskaart in de blauwe zone wordt vastgesteld als volgt:
 - eerste kaart: gratis
 - tweede kaart: 100,00 euro voor een periode van 1 jaar

Gemeentelijke parkeerkaart voor aannemers

Artikel 17 : Aan de aannemers die voldoen aan de bepalingen van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 en onder voorwaarden van het gemeentelijk reglement betreffende het toekennen van een parkeerkaart van 5 mei 2014, kan een aannemerskaart worden afgeleverd.

- de contante belasting voor de aannemerskaart in de zone betalend parkeren of in de blauwe zone wordt vastgesteld op 100,00 euro voor een periode van 1 jaar.

Algemene bepalingen

Artikel 18 : De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Op voorwaarde dat de speciale parkeerkaart waarmee het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld, uitgereikt door een officiële instelling overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999, op het ogenblik van het parkeren van het voertuig, zichtbaar achter de voorruit wordt aangebracht, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig, kan het voertuig gratis en zonder tijdsbeperking worden geparkeerd:

- in de zone betalend parkeren
- in de blauwe zone
- op de parkeerplaatsen voorbehouden aan personen met een handicap zoals beschreven in art. 27 bis van het KB van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

Artikel 19 : Deze reglementering voor 'parkeren in zones betalend parkeren' en 'parkeren in blauwe zones' is niet van toepassing op voertuigen die houder zijn van een aannemerskaart conform artikel 16, de voertuigen van politiediensten, hulpdiensten en dienstvoertuigen van de Stad Leper en het OCMW.

De reglementering voor 'parkeren in blauwe zones' is niet van toepassing op voertuigen die houder zijn van een bewonerskaart conform artikel 15.

Artikel 20 : De contante belasting "betalend parkeren" en "blauwe zone" is verschuldigd door de houder van de nummerplaat. De opdrachtgever van de persoon die het motorvoertuig parkeert, de eigenaar van het motorvoertuig en de persoon die het voertuig parkeert zijn hoofdelijk mee aansprakelijk voor de betaling van de contante belasting.

Artikel 21 : Bij niet-betaling van deze contante te betalen belasting, wordt de belasting ingekohierd en wordt een kohierbelasting.

Artikel 22 : De belastingschuldige kan bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen.

Het bezwaar moet, op straffe van nietigheid, schriftelijk worden ingediend en gemotiveerd.

De indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden vanaf de datum van de contante inning of ingeval van inkohiering binnen een termijn van drie maanden vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet.

Slotbepalingen

Artikel 23 : De gemeenteraadsbeslissingen van 2 december 2013 betreffende de gemeentebelasting op parkeren en op het parkeren in een blauwe zone worden ingetrokken met ingang van 1 juni 2014.

Artikel 23: Deze verordening wordt aan de toezichthoudende overheid overgemaakt.

De Secretaris,
(get.) STEFAN DEPRAETERE

De Voorzitter,
(get.) YVES LETERME

Voor eensluidend verklaard afschrift:

Bij bevel,
De Secretaris,

De Voorzitter,

