

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 10 maart 2025

Aanwezig: Katrien Desomer, Burgemeester
Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Peter De Groote, Diego Desmadryl, Danny
Metsu, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2025/779	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Omloopstraat
---------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 7 september 2015 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

Op de Omloopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poperingseweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de maatregel geldt alleen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:



- Verkeersbord B1
- Wegmarkering van artikel WM76.2

Art. 3.

- Op de Omloopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Merelstraat geldt:
- Op de Omloopstraat ter hoogte van het kruispunt met het Dikkebusvijverpad geldt:
- Op de Omloopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Proosdijstraat geldt:
- Op de Omloopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tiendelaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Art. 4.

- Op de Omloopstraat aan de overzijde van huisnummer 6 geldt:
- Op de Omloopstraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt:
- Op de Omloopstraat ter hoogte van huisnummer 33 geldt:
- Op de Omloopstraat aan de overzijde van huisnummer 10 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

- Op de Omloopstraat aan de overzijde van de uitrit van huisnummer 1 geldt:

- Op de Omloopstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt:
- Op de Omloopstraat ter hoogte van huisnummer 10a geldt:
- Op de Omloopstraat ter hoogte van huisnummer 12 geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Art. 5.

Op de Omloopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poperingseweg geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 5,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C23
- Verkeersbord GVIIa

Art. 6.

Op de Omloopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poperingseweg geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Verkeersbord M8

Art. 7.

Op de Omloopstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Art. 8.

Op de Omloopstraat tussen Poperingseweg en net voorbij het kruispunt Proosdijstraat (achterzijde Bisdomstraat 4) de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:



- Verkeersbord F111
- Verkeersbord F113

Art. 9.

Op de Omloopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poperingseweg over een lengte van 14m geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM72.2

Art. 10.

- Op de Omloopstraat voor de wegversmalling van Dikkebusvijverpad, over een lengte van 2m geldt:

- Op de Omloopstraat voor de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 33, over een lengte van 2m geldt:

- Op de Omloopstraat voor de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 7, over een lengte van 2m geldt:

- Op de Omloopstraat voor de wegversmalling ter hoogte van huisnummer 1, over een lengte van 2m geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.4

Art. 11.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 10 maart 2025

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester
KATRIEN DESOMER