

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 19 mei 2025

Aanwezig: Katrien Desomer, Burgemeester
Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Diego Desmadryl, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Emmily Talpe, Peter De Groote, Schepenen

CBS/2025/1900	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Molenweg
----------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 7 februari 2012 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

Op de Molenweg vanaf het kruispunt met de Diksmuidseweg geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3



- Verkeersbord GIV
- Verkeersbord M3

Art. 3.

Op de Molenweg vanaf overzijde huisnummer 3 geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Molenweg vanaf het kruispunt met het Westkaaipad geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F19
- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M5
- Verkeersbord M3

Art. 4.

Op de Molenweg ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidseweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord B1

Art. 5.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 19 mei 2025

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester
KATRIEN DESOMER

