

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 19 mei 2025

Aanwezig: Katrien Desomer, Burgemeester
Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Diego Desmadryl, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Emmily Talpe, Peter De Groote, Schepenen

CBS/2025/1927	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Masscheleinlaan
----------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 2 juli 2018 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

- Op de Masscheleinlaan ter hoogte van zijkant Nijverheidstraat 2 geldt:

- Op de Masscheleinlaan ter hoogte van Masscheleinlaan 29 geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Art. 3.

Op de Masscheleinlaan ter hoogte van de Diksmuidestraat geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5

- Wegmarkering WM76.1

Art. 4.

- Op de Masscheleinlaan ter hoogte van de garagestraat geldt:

- Op de Masscheleinlaan ter hoogte van de uitrit van Slachthuisstraat 58 geldt:

- Op de Masscheleinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Slachthuisstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Art. 5.

- Op de Masscheleinlaan vanaf het kruispunt met de Diksmuidestraat geldt:

- Op de Masscheleinlaan vanaf het kruispunt met het Minneplein geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9

Art. 6.

Op de Masscheleinlaan ter hoogte achterzijde Slachthuisstraat 58, over een lengte van 20m geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

-Verkeersbord E1

- Verkeersbord GXa

Art. 7.

Op de Masscheleinlaan vanaf huisnummer 1c geldt:

het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1

- Verkeersbord GXc

Art. 8.

- Op de Masscheleinlaan vanaf het kruispunt de Plumerlaan, aan de zijde van de pare huisnummers, geldt:

- Op de Masscheleinlaan vanaf het kruispunt met de Diksmuidestraat, aan de zijde van de onpare

huisnummers geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

- Op de Masscheleinlaan vanaf het kruispunt met de Diksmuidestraat, aan de zijde van de pare huisnummer geldt:

- Op de Masscheleinlaan vanaf het kruispunt met het Minneplein, aan de zijde van de onpare huisnummers geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F19

- Verkeersbord C1

Art. 9.

- Op de Masscheleinlaan vanaf het kruispunt met de Diksmuidestraat geldt:

- Op de Masscheleinlaan vanaf het kruispunt met het Minneplein geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GIV

- Verkeersbord C21

Art. 10.

Op de Masscheleinlaan tussen huisnummers 2 en 64 én tussen huisnummers 31 en 1 c geldt:

het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GVIIb

- Verkeersbord E9a

Art. 11.

Op de Masscheleinlaan ter hoogte van het kruispunt met Diksmuidestraat over een lengte van 1 meter (2x) geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM74

Art. 12.

Op de Masscheleinlaan ter hoogte van de Diksmuidestraat (2x) geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Art. 13.

Op de Masscheleinlaan ter hoogte van huisnummer 31, over een lengte van 1 meter geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

Art. 14.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken



Gedaan in zitting van 19 mei 2025

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester
KATRIEN DESOMER