

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 16 juni 2025

Aanwezig: Katrien Desomer, Burgemeester
Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Peter De Groote, Danny Metsu, Eva Ryde,
Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Diego Desmadryl, Schepen

CBS/2025/2092	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Hoge Wieltjesgracht
----------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 28 maart 2022 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

Op de Hoge Wieltjesgracht ter hoogte van het kruispunt met de Stoffelstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering WM76.1

Art. 3.

Op de Hoge Wieltjesgracht van begin tot einde in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C21
- Verkeersbord GIV

Art. 4.

Op de Hoge Wieltjesgracht van begin tot einde in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,5 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C29

Art. 5.

Op de Hoge Wieltjesgracht ter hoogte van de uitrit van het geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens.

- Verkeersbord D1

Art. 6.

Op de Hoge Wieltjesgracht tussen de Diksmuidestraat en de Lange Torhoutstraat (even straatzijde) geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9

Art. 7.

- Op de Hoge Wieltjesgracht vanaf de kant van de Stoffelstraat in de richting van de Kalfvaart geldt:

- Op de Hoge Wieltjesgracht vanaf de kant van de Lange Torhoutstraat in de richting van de

Diksmuidestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. - Op de Hoge Wieltjesgracht vanaf het kruispunt met de Kalvaart in de richting van de Stoffelstraat geldt:

- Op de Hoge Wieltjesgracht vanaf het kruispunt met de Diksmuidestraat in de richting van de Lange Torhoutstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F19
- Verkeersbord C1

Art. 8.

Op de Hoge Wieltjesgracht ter hoogte van zijkant Diksmuidestraat 84 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.



Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GXc

Art. 9.

- Op de Hoge Wieltjesgracht ter hoogte van zijkant Diksmuidestraat 84, over een lengte van 8m geldt:
- Op de Hoge Wieltjesgracht ter hoogte van het kruispunt met de Lange Torhoutstraat over een lengte van 3m geldt:
- Op de Hoge Wieltjesgracht tussen Kalfvaart en Stoffelstraat (oneven straatzijde) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
- Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Wegmarkering WM74

Art. 10.

Op de Hoge Wieltjesgracht geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.2

Art. 11.

Op de Hoge Wieltjesgracht ter hoogte van het kruispunt met de Lange Torhoutstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord B1

Art. 12.

- Op de Hoge Wieltjesgracht ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidestraat geldt:
- Op de Hoge Wieltjesgracht ter hoogte van het kruispunt met de Stoffelstraat geldt:
- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Art. 13.

Op de Hoge Wieltjesgracht ter hoogte van zijkant Lange Torhoutstraat 33, over een lengte van 3m geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

Wegmarkering WM77.4

Art. 14.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 16 juni 2025

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,



Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester
KATRIEN DESOMER