

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 11 april 2022

Aanwezig: Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl,
Dimitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter

CBS/2022/1298	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Gevangenisstraat
----------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 27 maart 2017 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Artikel 1

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 2

Op de Gevangenisstraat ter hoogte van de smalle doorgang vanuit de Sint-Jacobsstraat in de richting van parking "De Kolve" geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Gevangenisstraat ter hoogte van de smalle doorgang vanuit de Sint-Jacobsstraat in de richting van parking "De Kolve" geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde

richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

Artikel 3

Op Gevangenisstraat vanaf parking "De Kolve" en het einde van de bebouwing (Grote Markt 11) is er in de richting van parking "De Kolve"

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor garagegebruikers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 4

Op de Gevangenisstraat vanaf het kruispunt in de richting van Sint-Jacobsstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21

Artikel 5

Op de Gevangenisstraat van de parking "De Kolve" tot gebouw Grote Markt 11 en langs de gevel Gevangenisstraat 6, evenals t.h.v. de uitrit van de parking geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 6

Op de Gevangenisstraat ter hoogte van de parking "De Kolve", 2 parkeerplaatsen, dicht bij het kruispunt met de Grote Markt geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 7

Op de Gevangenisstraat ter hoogte van parking "De Kolve" geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 8

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

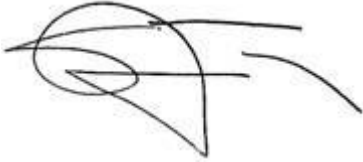
Gedaan in zitting van 11 april 2022

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-voorzitter
EMMILY TALPE

