



Schepencollege van maandag 6 juni 2016

Aanwezig : Jan Durnez, Burgemeester; Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde en Marieke Cloet, Schepenen; Stefan Depraetere, Secretaris.

Punt van de agenda :

**4.1.2.9. Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer
Gemeenteweg : Rijselstraat**

Datum zitting college	6 juni 2016	Deadline beslissing	
Dienst/dossierbeheerder	GGZ_TD/VSE	Bevoegde schepen(en)	DDH
Betrokken Dienst(en)		Persbericht	
Statuut dossier	Voor beslissing		

BIJKOMENDE INFORMATIE:

VKC 648 – Aanpassen uren laad- en loszones binnenstad

OVERWEGEND GEDEELTE:

Bevoegdheid

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context, argumentatie

Het betreft een *gemeenteweg*. Gezien de straat een kruispunt heeft men een gewestweg en bijgevolg de voorrangregeling is opgenomen in dit gemeentelijk aanvullend reglement, wordt dit reglement ter goedkeuring voorgelegd aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding ons besluit van 10 augustus 2015 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE:

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2 : Voorrangregelingen

- De Rijselstraat is ondergeschikt aan de Zuiderring (N37), maatregel aangekondigd door het verkeersbord B1.
- In bovenvermelde straat, ter hoogte van de Rijselsepoort wordt voorrang verleend aan het verkeer komende vanuit de richting Rijselseweg t.o.v. het verkeer dat komt uit de richting van het centrum. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B19 en B21.

Artikel 3 : Gebodsbepalingen

In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid, uitgezonderd voor lijnbussen, ter hoogte van (tegenover) huisnummer 126 op de vluchtheuvel naast de bushalte. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord D1 met onderbord, uitgezonderd lijnbussen.

Artikel 4 : Verbodsbepalingen

In bovenvermelde straat wordt de toegang verboden voor alle bestuurders aan de uitgang van de bushalte gelegen naast de Sint Pieterskerk. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C1.

Artikel 5 : Stilstaan en parkeren

- In bovenvermelde straat is er parkeerverbod:
 - Aan de kant van de pare huisnummers vanaf de Klaverstraat tot Kanonweg

- Aan de kant van de onpare huisnummers:
 - a) vanaf de Rijselsepoort tot Bukkerstraat
 - b) vanaf huisnummer 133 tot huisnummer 115
 - c) voor huisnummer 95
 - d) vanaf huisnummer 85 tot Wenninckstraat
 - e) vanaf de Wenninckstraat over 15 meter

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E1.

- In bovenvermelde straten is er stilstaan- en parkeerverbod:
 - Aan de kant van de pare huisnummers vanaf de Grote Markt over 25 meter
 - Aan de kant van de onpare huisnummers vanaf huisnummer 1 tot de Grote Markt
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E3.
- In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod aangeduid van 6 tot 13u30, uitgezonderd op zater-, zon- en feestdagen:
 - Aan de kant van de pare huisnummers:
 - a) over 15 meter vanaf huisnummer 40
 - b) over 10 meter vanaf huisnummer 108
 - Aan de kant van de onpare huisnummers:
 - a) over 12 meter vanaf huisnummer 7
 - b) over 15 meter vanaf huisnummer 63

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E1 met onderbord.

- In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien
 - voor de woning met huisnummer 96
 - aan de zijkant van de kerkingang
 - voor de woning met huisnummer 101
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a met een pictogram zoals bepaald in art. 70.2.1. van het K.B. van 1 december 1975
- In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voorbehouden uitsluitend voor fietsen en bromfietsen naast de kerkingang. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met onderbord M8.
- In bovenvermelde straat is het parkeren slechts toegelaten voor ceremoniewagens voor de ingang van de Sint-Pieterskerk. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E9a met onderbord 'ceremoniewagens'.

Artikel 6 : Wegmarkeringen

- In bovenvermelde straat worden parkeerzones verdeeld in parkeervakken
 - haaks ten opzichte van de rijbaan
 - a) voor het huisnummer 133
 - b) langs de kant van de kerk, tussen de kerk en huisnummer 95
 - c) voor huisnummer 208
 - evenwijdig met de rijbaan tussen de Grote Markt en de Klaverstraat - Sint Pieterskerkhof
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 77.5 van het K.B. van 1 december 1975.
- In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van
 - de Klaverstraat
 - huisnummer 72
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.3. van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 7 : Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Bij bevel,

De Secretaris,
(get.) S. DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get.) J. DURNEZ

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

De Secretaris,

De Burgemeester,



