



Schepencollege van maandag 6 juni 2016

Aanwezig : Jan Durnez, Burgemeester; Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde en Marieke Cloet, Schepenen; Stefan Depraetere, Secretaris.

Punt van de agenda :

**4.1.2.15. Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer
Gewestweg : Poperingseweg N308**

<i>Datum zitting college</i>	6 juni 2016	Deadline beslissing	
<i>Dienst/dossierbeheerder</i>	GGZ_TD/VSE	Bevoegde schepen(en)	DDH
<i>Betrokken Dienst(en)</i>		Persbericht	
<i>Statuut dossier</i>	Voor beslissing		

BIJKOMENDE INFORMATIE:

VKC 693 – Parkeerplaats voor personen met een handicap (huisnummer 265)

Actualisatie reglement tussen Hoge Akkerweg en Noorderring naar aanleiding van aanleg vernieuwd fietspad

OVERWEGEND GEDEELTE:

Bevoegdheid

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context, argumentatie

Het betreft een *gewestweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding ons besluit van 2 maart 2015 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE:

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2 : Voorrangstellingen :

Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v.:

- 1) - Tulpenlaan;
 - Omloopstraat;
 - Adriaansensweg;
 - Begijnenstraat;
 - Sterrestraat;
 - Hazewindstraat;
 - de beide afritten van de Noorderring;
 - bedieningsweg (rechts gelegen richting Vlamertinge);
 - Du Parcwijk
 - Hoge Akkerweg;
 - Landing;
 - Sixplein;
 - Kerkplein;
 - Hospitaalstraat;
 - toegang naar sporthal;

- de Montmorencystraat;
- de eerste zijstraat links over de toegang naar de sporthal;
- Kasteelweg;
- Casselsestraat;
- tegenover Casselsestraat t.h.v. Engels kerkhof;
- Grote Branderstraat;
- Kleine Branderstraat;
- Steenputstraat;
- eerste zijstraat links over TV-winkel Bruneel;
- op Brandhoek naar nieuwe woonwijk gelegen ts huis met nr.452a en huis met nr.472;
- Galgestraat;
- Pauperstraat;
- aan de verbindingsweg naar de Reigerslaan

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B9 t.o.v. de borden B1.

- 2) - Capucienenstraat;
- Hugo Verrieststraat;
- Guido Gezellestraat;
- Scholierenpad.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B9 t.o.v. de borden B5.

Artikel 3 : Gebodsbepalingen :

- 1) In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid op de vluchtheuvels ter hoogte van het kruispunt met de Omloopstraat en de Adriaansensweg.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D1.
- 2) In bovenvermelde straat wordt ter hoogte van het kruispunt met de Omloopstraat en de Adriaansensweg een verplicht fietspad ingericht. *Ook tussen het kruispunt met de Noorderring (N38) en de Hoge Akkerweg wordt een verplicht fietspad ingericht.*
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D7.
- 3) In bovenvermelde straat wordt ter hoogte van het kruispunt van de Omloopstraat en de Adriaansensweg en komende uit deze beide straten voor de fietsers een verplichte richting naar rechts aangeduid.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D1 en het onderbord M8.

Artikel 4 : Het stilstaan en parkeren :

- 1) In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod ingevoerd:
 - vanaf de Guido Gezellestraat over 10m. (voor woning nr. 204 tot woning nr.208);
 - tussen de huisnummers 355 – 367
 - tussen de huisnummers 228 - 242
 - tussen de huisnummer 387 - 401
 Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E1.
- 2) In bovenvermelde straat wordt het parkeren voorbehouden voor personenauto's:
 - vanaf uitrit parking H. Hart kliniek over 40m; in de richting Vlamertinge.
 Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E9b.
- 3) In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap:
 - voor de kerkingang op de Brandhoek;
 - ter hoogte van de woningen Poperingseweg nr 168, 265 en nr 459;
 Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met onderbord afbeeldende het symbool van de mindervaliden zoals bepaald in art. 70.2.1. van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 5 : Verbodsbepalingen :

- 1) In bovenvermelde straat wordt de toegang verboden voor voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan + 5,5 ton, **UITGEZONDERD** plaatselijk verkeer:
 - in beide richtingen, tussen Guido Gezellestraat - Hugo Verrieststraat en de Kasteelweg.
 Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C21 met onderbord "uitgezonderd plaatselijke bediening".
- 2) In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot max. 70 km/uur, in beide richtingen:
 - binnen de bebouwde kom, tussen de borden F 1/ F3 (ter hoogte van de Casselsestraat) en Kasteelweg.
 - tussen de Noorderring (N38) en de Hoge Akkerweg
 Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43.

Artikel 6 : Wegmarkeringen :

- 1) In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht:
 - langs beide zijden, vanaf de Capucienenstraat tot aan de Landingsstraat, met een onderbreking van 65 meter ter hoogte van het kruispunt met de Omloopstraat en de Adriaansweg.;
 - langs beide zijden, vanaf de Montmorencystraat tot grondgebied Poperinge.
 Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 74 van het K.B. van 1 december 1975.
- 2) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van witte doorlopende strepen:
 - ter hoogte van de zones voor afslaand verkeer.
 Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.72.2 van het K.B. van 1 december 1975.

- 3) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van onderbroken witte strepen:
- vanaf Tulpenlaan tot huis nr.208 met onderbreking van de afslagzones;
 - vanaf huis nr.413 tot huis nr.429;
 - vanaf huis nr.453 tot einde grondgebied.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.3 van het K.B. van 1 december 1975.
- 4) In bovenvermelde straat wordt een zone voor afslaand verkeer aangebracht:
- ter hoogte van de Tulpenlaan;
 - ter hoogte van het kruispunt met de Noorderring;
 - ter hoogte van het kruispunt met de Omloopstraat en de Adriaanseweg;
 - ter hoogte van de inrit parking H. Hart kliniek.
- 5) In bovenvermelde straat, wordt aan beide kanten de denkbeeldige rand der rijbaan aangeduid , en wordt tevens op de mogelijke plaatsen buiten die rand, evenwijdig met het trottoir, een parkeerstrook aangebracht:
- vanaf de toegangsweg sporthal tot huis nr. 328;
- vanaf de Tulpenlaan tot aan de Capucienenstraat;
 - aan de kant van de pare huis nrs.:
 - vanaf huis nr. 429 tot huis nr. 353;
 - vanaf kmpaal 7,310 tot 7,420;
 - aan de kant van de onpare huis nrs.:
 - vanaf huis nr. 429 tot huis nr. 349;
 - vanaf kmpaal 7,310 tot 7,430.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.1 en 75.2 van het K.B. van 1 december 1975.
- 6) In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:
- nabij de Capucienenstraat;
 - ter hoogte van het kruispunt met de Omloopstraat en de Adriaanseweg;
 - aan het huis nr. 63, 242, 429, 451, 453;
 - aan het huis nr.479;
 - voor en na het stationsplein te Vlamertinge;
 - aan de Landing;
 - aan de Brandhoek voor de kerk;
 - voor en na het kruispunt H. Verrieststraat - Guido Gezellestraat.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.3 van het K.B. van 1 december 1975 en door verkeersborden F49.
- 7) In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor fietsers aangebracht:
- ter hoogte van het kruispunt van de Omloopstraat en de Adriaanseweg;
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.4 van het KB van 1 december 1975 en door verkeersborden F50.
- 8) In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod ingevoerd:
- over 3 m tussen de huizen met nrs. 107/109;
 - over 5m. voor uitrit H. Hart kliniek (tegenover huis met nr. 19);
 - aan weerszijden van de twee toegangen Ons Tehuis over 5m.;
 - over 1 m aan weerszijden van de garage huisnummer 367;
 - tussen de woningen met nr. 435 - 437 over 10m.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.1.2° van het K.B. van 1 december 1975.
- 9) In bovenvermelde straat wordt buiten de rijbaan een parkeerzone voorzien waar parkeerplaatsen worden geordend:
- op het stationsplein te Vlamertinge;
 - voor het voormalige gemeentehuis Vlamertinge.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 77.5 van het K.B. van 1 december 1975.
- 10) In bovenvermelde straat wordt een verdrijvingsvlak of verkeersgeleider aangebracht:
- t.h.v. de Tulpenlaan over 2m. in het midden van de rijbaan ;
 - vanaf huis met nr. 51 tot huis met nr. 65 in het midden van de rijbaan;
 - voor het huis met nr. 65 over 5m.
 - vanaf huis nr. 143 tot 145, met aansluitend een verhoogde vluchtheuvel tot de afslagstrook;
 - vanaf huis nr. 153 tot 157, met aansluitend een verhoogde vluchtheuvel tot de afslagstrook;
 - in de parkeerstrook ter hoogte de uitrit van de trage weg tussen de Omloopstraat en de Capucienenstraat;
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 77.4 van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 7 : Dit aanvullend reglement wordt *ter goedkeuring* overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

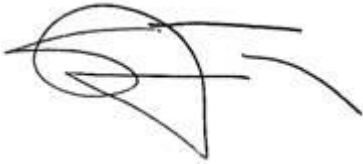
Bij bevel,

De Secretaris,
(get.) S. DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get.) J. DURNEZ

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

De Secretaris,



De Burgemeester,

