



Schepencollege van maandag 6 juni 2016

Aanwezig : Jan Durnez, Burgemeester; Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde en Marieke Cloet, Schepenen; Stefan Depraetere, Secretaris.

Punt van de agenda :

4.1.2.13. Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer Gemeenteweg : Frenchlaan

<i>Datum zitting college</i>	6 juni 2016	Deadline beslissing	
<i>Dienst/dossierbeheerder</i>	GGZ_TD/VSE	Bevoegde schepen(en)	DDH
<i>Betrokken Dienst(en)</i>		Persbericht	
<i>Statuut dossier</i>	Voor beslissing		

BIJKOMENDE INFORMATIE:

VKC 648 – Aanpassen uren laad- en loszones binnenstad

OVERWEGEND GEDEELTE:

Bevoegdheid

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context, argumentatie

Het betreft een *gemeenteweg*, die een kruispunt omvat met een gewestweg.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding ons besluit van 1 december 2014 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE:

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot de deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2: Verkeerslichten

Op het kruispunt van de Frenchlaan met de Meenseweg zijn driekleurige verkeerslichten aangebracht.

Artikel 3: Voorrangsregelingen

De Frenchlaan is ondergeschikt aan de Meenseweg. Dit wordt aangegeven door middel van een bord B1.

Artikel 4: Stilstaan en parkeren

- Er geldt een parkeerverbod in het straatgedeelte tussen Hoornwerk en de Menenpoort, gesignaleerd door middel van verkeersborden E1 met onderbord die het begin van de reglementering aanduidt.
- *In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod aangeduid van 6 tot 13u30, uitgezonderd op zater-, zon- en feestdagen:*
 - *vanaf huisnummer 8 over 25 meter;*
 - *vanaf huisnummer 42 over 25 meter.*

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E1 met onderbord.

- Er is een parkeerplaats voor mindervaliden aanwezig ter hoogte van de huisnummers 13 en 43.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met bord E9a met het betrokken symbool, overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c en een wit onderbord die de reglementering op korte afstand aangeeft.

Artikel 5: Wegmarkeringen

- Tussen het kruispunt met de Gildenstraat en huisnummer 40 is een onderbroken overlangse markering aanwezig die de rijstroken aanduidt, conform artikel 72.3 van het K.B. van 1 december 1975.
- Tussen het huisnummer 40 en 44 is een doorlopende overlangse markering aanwezig die de rijstroken aanduidt, conform artikel 72.2. van het K.B. van 1 december 1975.
- Aan de even zijde, tussen huisnummer 42 en het kruispunt met de Meenseweg is een fietspad aanwezig, dit wordt gesignaleerd conform artikel 74 van het K.B. van 1 december 1975.
- Ter hoogte van de verkeerslichten zijn markeringen aangebracht die een opstelvak aanduiden voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, zoals omschreven in artikel 77.6. van het K.B. van 1 december 1975.
- Ter hoogte van de verkeerslichten is een oversteekplaats voor voetgangers aanwezig die wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan conform artikel 76.3. van het K.B. van 1 december 1975.
- Aan beide zijden van de rijbaan zijn markeringen aanwezig die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden, cfr. artikel 75.2. van het K.B. van 1 december 1975. Het aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren. In het gedeelte tussen Hoornwerk en Gildenstraat zijn parkeerzones aangebracht zoals omschreven in artikel 77.5. van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 6 : Dit aanvullend reglement wordt *ter goedkeuring* overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Bij bevel,

De Secretaris,
(get.) S. DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get.) J. DURNEZ

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

De Secretaris,




De Burgemeester,

