

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER.



Schepencollege van maandag 6 juni 2016

Aanwezig : Jan Durnez, Burgemeester; Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde en Marieke Cloet, Schepenen; Stefan Depraetere, Secretaris.

Punt van de agenda :

4.1.2.3. Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer

Gemeenteweg : Diksmuidestraat

Datum zitting college	6 juni 2016	Deadline beslissing	
Dienst/dossierbeheerder	GGZ_TD/VSE	Bevoegde schepen(en)	DDH
Betrokken Dienst(en)		Persbericht	
Statuut dossier	Voor beslissing		

BIJKOMENDE INFORMATIE :

VKC 648 – Aanpassen uren laad- en loszones binnenstad

OVERWEGEND GEDEELTE:

Bevoegdheid

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context, argumentatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren en de verkeersleefbaarheid van de straat te optimaliseren. Er bestaat aanleiding om het reglement van 17 november 2014 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE:

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot de deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2 : Voorrrangsregelingen

Deze straat heeft voorrang op de Masscheleinlaan en de Hoge Wieltjesgracht, maatregel aangekondigd met bord B15a.

Artikel 3 : Verbodsbepalingen

In bovenvermelde straat geldt éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, met verbod te rijden vanuit de Grote Markt. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en M2.

Artikel 4 : Gebodsbepalingen

De verplichting de door de pijl aangeduide richtingen te volgen aan het kruispunt met de Masscheleinlaan en de Hoge Wieltjesgracht wordt aangekondigd met borden D3.

Artikel 5 : Stilstaan en parkeren

- Een parkeerverbod wordt ingevoerd over een afstand van 12 meter ter hoogte van huisnummer 19-21 en 71-73, maatregel aangekondigd met borden E1 met opschrift van de periode tijdens dewelke het verbod geldt "van 6u tot 13u30 uitgezonderd op zater-, zon- en feestdagen" overeenkomstig art.70.2.1.1° van de wegcode.
- Een parkeerverbod wordt ingevoerd vanaf de Slachthuisstraat tot aan de Hoge Wieltjesgracht, kant pare nummers, maatregel aangekondigd met bord E1 en Xa.

- Er wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien, meer bepaald het laatste parkeervak voor het kruispunt met de Grote Markt. Dit wordt gesignaleerd overeenkomstig artikel 70.2.1.3^c van het KB van 1 december 1975.

Artikel 6 : Aanwijzingsborden

In bovenvermelde straat geldt éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, in de richting van de Grote Markt. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F19 en M4.

Artikel 7 : Wegmarkeringen

In de parkeerzones aan de kant van de onpare nummers bakenen witte markeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan overeenkomstig art.77.5 van de wegcode, de strepen worden beperkt tot de hoeken van deze plaatsen, overeenkomstig art.19.4 van het MB van 11 oktober 1976.

Artikel 8 : Dit aanvullend reglement wordt *ter kennisgeving* overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

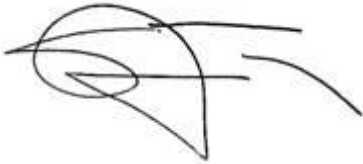
Bij bevel,

De Secretaris,
(get.) S. DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get.) J. DURNEZ

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

De Secretaris,



De Burgemeester,

