



Schepencollege van 23 mei 2016

Aanwezig : Jan Durnez, Burgemeester; Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde en Marieke Cloet, Schepenen; Stefan Depraetere, Secretaris.

Punt van de agenda :

4.1.2.7. Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer

Gemeenteweg : Gevangenisstraat

<i>Datum zitting college</i>	23 mei 2016	Deadline beslissing	
<i>Dienst/dossierbeheerder</i>	GGZ_TD/VSE	bevoegde schepen(en)	DDH
<i>Betrokken Dienst(en)</i>		persbericht	
<i>statuut dossier</i>	Voor beslissing		

BIJKOMENDE INFORMATIE:

VKC 11 april 2015 – invoeren tonnageverbod parking De Kolve

OVERWEGEND GEDEELTE:

Bevoegdheid

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context, argumentatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding om ons reglement van 27 oktober 2009 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE:

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Voorrangsregelingen

Ter hoogte van de smalle doorgang vanuit de Sint-Jacobsstraat naar parking “De Kolve” heeft het oprijdend verkeer voorrang op het uitrijdend verkeer.

Deze maatregel wordt aangeduid met de borden B19 en B21.

Artikel 2 : Verbodsbepalingen

- Tussen de parking “De Kolve” en het einde van de bebouwing (Grote Markt 11), is er verkeersverbod voor alle voertuigen, vanuit de richting parking “De Kolve”, uitgezonderd garagegebruikers.

Deze maatregel wordt aangeduid met bord C3 met onderbord “uitgezonderd garagegebruikers”.

- Ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Jacobsstraat geldt een tonnageverbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is 3,5 ton. Deze maatregel wordt aangekondigd met een bord C21.

Artikel 3 : Stilstaan en parkeren

- Op de parking "De Kolve" wordt parkeren toegelaten uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen, met toegang vanaf de Sint-Jacobsstraat.
Deze maatregel wordt aangeduid met bord E9b.
- Tussen de parking "De Kolve" en gebouw Grote Markt 11 en langs de gevel Gevangenisstraat nr 6 is het verboden te parkeren.
Deze maatregel wordt aangeduid met bord E1.
- Op de parking "De Kolve", wordt één parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door de personen met een handicap die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in het KB van 1 december 1975, artikel 27.4.3. of hiermee gelijkgestelde document volgens artikel 27.4.1.

Artikel 4 : Zonale reglementeringen

- De Gevangenisstraat is gelegen in een zone 30, aangeduid met bord F4a, aan het begin van de zone.
- De parking "De Kolve" is gelegen in een zone "betalend parkeren met maximumduur van 3 uren", aangeduid met E9b met zonale geldigheid aan het begin van de zone en met onderbord "herhaling" ter plaatse en door de plaatsing van parkeerautomaten met aanduiding van de gebruiksmodaliteiten.

Artikel 5 : Wegmarkeringen

Op de parking "De Kolve" worden de parkeerplaatsen buiten de rijbaan geordend d.m.v. witte lijnen, aangebracht overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1 december 1975.

Artikel 6 : Dit aanvullend reglement wordt *ter kennisgeving* overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Bij bevel,

De Secretaris,
(get.) S. DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get.) J. DURNEZ

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

De Secretaris,



De Burgemeester,

