



UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 27 maart 2017

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter
Joseph Verschoore, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde, Marieke Cloet, Schepenen
Stefan Depraetere, Stadssecretaris
Verontschuldigd: Jan Delie, Schepen

CBS/2017/1086	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Gevangenisstraat
----------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Voorgeschiedenis

TCV 12/09/2016 - aanpassen tonnageverbod parking De Kolve en actualisatie reglement.

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 23 mei 2016 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Voorrangsregelingen

Ter hoogte van de smalle doorgang vanuit de Sint-Jacobsstraat naar parking "De Kolve" heeft het oprijdend verkeer voorrang op het uitrijdend verkeer.

Deze maatregel wordt aangeduid met de borden B19 en B21.

Artikel 2 : Verbodsbepalingen

- Tussen de parking "De Kolve" en het einde van de bebouwing (Grote Markt 11), is er verkeersverbod voor alle voertuigen, vanuit de richting parking "De Kolve", uitgezonderd garagegebruikers.

Deze maatregel wordt aangeduid met bord C3 met onderbord "uitgezonderd garagegebruikers".

- Ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Jacobsstraat geldt een tonnageverbod voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is 3 ton. Deze maatregel wordt aangekondigd met een bord C21.

Artikel 3 : Stilstaan en parkeren

- Tussen de parking "De Kolve" en gebouw Grote Markt 11 en langs de gevel Gevangenisstraat nr 6, evenals ter hoogte van de inrit van de parking is het verboden te parkeren.

Deze maatregel wordt aangeduid met bord E1.

- Op de parking "De Kolve", wordt één parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door de personen met een handicap die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in het KB van 1 december 1975, artikel 27.4.3.

Artikel 4 : Wegmarkeringen

Op de parking "De Kolve" worden de parkeerplaatsen buiten de rijbaan geordend d.m.v. witte lijnen, aangebracht overeenkomstig artikel 77.5 van het KB van 1 december 1975.

Artikel 5 : Dit aanvullend reglement wordt *ter kennisgeving* overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 27 maart 2017

De Stadssecretaris,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Stadssecretaris
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-Voorzitter
JAN DURNEZ

