

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 5 februari 2018

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter
Joseph Verschoore, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde, Marieke Cloet, Schepenen
Stefan Depraetere, Stadssecretaris
Verontschuldigd: Jan Delie, Schepen

CBS/2018/424	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Colaertplein
--------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*, die kruist met een gewestweg (Dikkebusseweg - N375)
Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 17 januari 2012 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om:

Artikel 1

Op alle wegen die uitkomen op het Colaertplein en dit tussen de Fochlaan enerzijds, en het kruispunt met de Dikkebusseweg anderzijds, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Op het Colaertplein van de Fochlaan tot het kruispunt met de Dikkebusseweg geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B1

- verkeersborden B9

Artikel 2

Op het Colaertplein van huisnummer 1 tot huisnummer 11 in de richting van het Stationsplein geldt:
op het Colaertplein van huisnummer 17 tot huisnummer 29A in de richting van de Maloulaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3

Op het Colaertplein vanaf rijbaan aan de rechterzijde van het Lijnhuis in de richting van het station geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

Artikel 4

Op het Colaertplein vanaf de toegangsweg busperrons aan de linkerzijde van het cultureel centrum in de richting van het station geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor een bus.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5

Op het Colaertplein van uitrit tot inrit parking aan de voorzijde van het station in de richting van het kruispunt in het verlengde van de Stationsstraat geldt:

op het Colaertplein van uitrit tot inrit parking gelegen naast de Boterplas in de richting van het Colaertplein geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 6

Op het Colaertplein van de Fochlaan tot de Dikkebusseweg aan de stads zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 7

Op het Colaertplein ter hoogte van de parking aan de voorzijde van het station geldt:
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9b**

Artikel 8

Op het Colaertplein ter hoogte van de langsparkings gelegen langs het Lijnhuis geldt:
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9b**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Artikel 9

Op het Colaertplein ter hoogte van de frituur (4 parkeerplaatsen) geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc**

Artikel 10

Op het Colaertplein ter hoogte van de frituur (4 parkeerplaatsen) geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

Artikel 11

Op het Colaertplein ter hoogte van de middenparking dichtst bij het Lijnhuis (2 parkeerplaatsen) geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

Artikel 12

Op het Colaertplein ter hoogte van de tweede parkeerplaats op middenplein voor station (kant Lijnhuis) geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen autodelen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 13

Op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met de Fochlaan, op alle takken van het kruispunt geldt:

op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met de Maloulaan, op alle takken van het kruispunt geldt:

op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwstraat, op twee takken van het kruispunt geldt:

op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat, op alle takken van het kruispunt geldt:

op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met het Colaertplein (verlengde Stationsstraat), op alle takken van het kruispunt geldt:

op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met de Dikkebusseweg, op alle takken van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 14

Op het kruispunt van het Colaertplein met de Fochlaan geldt:

op het kruispunt van het Colaertplein met het Colaertplein (verlengde Stationsstraat) geldt:

op het kruispunt van het Colaertplein met de Dikkebusseweg (N375) geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**

Artikel 15

Op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met het Colaertplein (verlengde Stationsstraat) geldt:

op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met de parking aan de voorzijde van het station geldt:

op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met de Dikkebusseweg (N375) geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F13**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

Artikel 16

Op het Colaertplein van de Fochlaan tot de Dikkebusseweg geldt:

op het Colaertplein van het kruispunt met de Stationsstraat tot de verkeerslichten Colaertplein geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

Artikel 17

Op het Colaertplein ter hoogte van parking voor station, dichtst bij tankstation (twee parkeerplaatsen) geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (symbool van stopcontact).

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 18

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 19

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 5 februari 2018

De Stadssecretaris,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Stadssecretaris
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-Voorzitter
JAN DURNEZ

