

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 26 juni 2017

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter
Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde, Marieke Cloet, Schepenen
Stefan Depraetere, Stadssecretaris

CBS/2017/2296	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Brugseweg
---------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 6 juli 2015 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Artikel 1: Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2: Verkeerslichten:

In deze straat worden driekleurige verkeerslichten aangebracht, gecombineerd met tweekleurige voetgangerslichten aan het kruispunt met Kalfvaart – Dehemlaan, maatregel aangekondigd overeenkomstig art. 61.1 - 1° tot en met 3° en art. 63.1 van het K.B. van 1/12/1975.

Artikel 3: Voorrangregelingen

* Deze straat heeft voorrang t.o.v. de Stoffelstraat, Kleine Pennestraat, Paddevijverstraat, Vrijheidsstraat, Duivenstraat, Lindendreef, Ypermanstraat, pad langs Bellewaerdebeek, Wieltje (op twee plaatsen), Moortelweg, Roeselaarsestraat, Tentestraat en de Sint- Bartholomeusstraat. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1.

* Deze straat heeft voorrang t.o.v. de Groenestraat, Dehemlaan / Kalfvaart (als de verkeerslichten niet werken), Potyzestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B5.

Artikel 4: Verbodsbepalingen:

* In deze straat wordt het verboden aan de bestuurders van voertuigen, gebruikt voor het vervoer van zaken en waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan + 5,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, om:

a) LINKS af te slaan:

- aan de Potyzestraat;
- aan de Vrijheidsstraat
- aan de Duivenstraat
- aan de Groenestraat

b) RECHTS af te slaan:

- aan de Vrijheidsstraat
- aan de Duivenstraat
- aan de Groenestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C31 voorzien van het onderbord + 5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer.

* In deze straat wordt het verboden om een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen tussen het huis nr.371 en de Jan Ypermanstraat, in de beide richtingen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C35.

* In deze straat wordt het verboden om af te slaan naar de Kleine Pennestraat, uitgezonderd fietsers en bromfietzers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C31 met onderbord M3.

* In deze straat wordt de toegang verboden, naar het pad gelegen naast de Bellewaerdebeek, voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen, motorfietsen met zijspan en voor motorfietsen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C5 en C7.

* *In deze straat geldt een verbod voor de bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken en waarvan het gewicht hoger is dan 5,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer vanaf het kruispunt met de Noorderring. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C23 met onderborden.*

Artikel 5: Gebodsbepalingen:

* In deze straat wordt een verplicht fietspad ingericht:

- aan de kant van de onpare huisnummers: vanaf 50m. voorbij de woning nr.337 tot 80 m. voor de Noorderring;

- aan de kant van de pare huisnummers: vanaf 50m. voorbij de woning nr. 288 tot aan de Noorderring.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D7.

* In deze straat wordt de verplichte richting aangeduid:

- op de verkeersgeleiders gelegen:

- aan het kruispunt Potyzestraat - Groenestraat;

- aan het kruispunt met de Jan Ypermanstraat;

- aan het kruispunt met de Bellewaerdebeek;

- aan het huis met nr. 235;

- aan het huis met nr. 341;

- aan het kruispunt met de Noorderring;

- aan het kruispunt met de Stoffelstraat;

- ter hoogte van de Lindendreef.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D1.

Artikel 6: Stilstaan en parkeren :

In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap voorbehouden :

- ter hoogte van de kerkingang te St. Jan.

- ter hoogte van huisnummer 155

- ter hoogte van huisnummer 65

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met het bord E9a en onderbord symbool voor de personen met een handicap, zoals bepaald in art. 70.3C van het K.B. van 1/12/1975.

Artikel 7: Wegmarkeringen :

* In deze straat wordt parkeerverbod ingevoerd overeenkomstig art. 75.1.2° van het K.B. van 1/12/1975 :

- voor de kerkingang te St. Jan over 5 m;

- voor de woning nr.109 over 3 m.;

- over 10 m voor het werkatelier OCMW (huisnr.12);
- over 3 m voor de woning nr.40;
- over 5 m en 2 m naast uitrit woning nr. 65.
- aan beide zijden van de uitrit van het appartement, huisnummer 67a
- over 1,50 m aan weerszijden van garageuitrit van huis met nr. 141.
- over 1,50 m aan weerszijden van de garageuitrit van huis nr. 153
- * In deze straat wordt evenwijdig met de rijbaan een parkeerzone afgebakend overeenkomstig art. 75.2 van het K.B. van 1/12/1975 :
 - aan de kant van de onpare huisnummers: vanaf de Polenlaan tot aan de Groenestraat en vanaf huis nr. 333 tot aan Wieltje;
 - aan de kant van de pare huisnummers: vanaf de Polenlaan tot aan huis nr. 190 en vanaf huis nr.288 tot aan Wieltje.
- * In deze straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht overeenkomstig art. 76.3 van het K.B. van 1 december 1975 :
 - twee aan de verkeerslichten bij kruispunt Albert Dehemlaan - Kalfvaart;
 - aan de Ypermanstraat;
 - nabij kruispunt Groenestraat - Potyzestraat;
 - aan de lagere school te Sint-Jan;
 - ter hoogte van de Stoffelstraat;
 - aan de Bellewaerdebeek;
 - voor de kerkingang.
- * In deze straat wordt de denkbeeldige rand der rijbaan aangeduid overeenkomstig art. 75.1 van het K.B. van 1/12/1975 aan beide kanten:
 - vanaf de Polenlaan tot aan de Sint-Bartholomeusstraat;
 - vanaf kmpaal 1 tot aan kruispunt Groenestraat - Potyzestraat;
 - vanaf de woningen nrs. 288 en 333 tot aan Noorderring.
- * In deze straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van witte doorlopende strepen overeenkomstig art. 72.2 van het K.B. van 1/12/1975 :
 - tussen Polenlaan en Stoffelstraat;
 - aan de verkeerslichten over 20 m (2 x10 m).
- * In deze straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van witte onderbroken strepen overeenkomstig art.72.3 van het K.B. van 1/12/1975 :
 - vanaf Stoffelstraat tot het kruispunt Potyzestraat
 - aan de Groenestraat;
 - vanaf huis nr.331 tot Noorderring.
- * In deze straat wordt een zone voor afslaand verkeer aangebracht:
 - aan het kruispunt met de Stoffelstraat ;
 - aan het kruispunt met de Ypermanstraat .
- * In deze straat wordt een verplicht fietspad ingericht overeenkomstig art. 74 van het K.B. van 1/12/1975 :
 - vanaf de Polenlaan tot aan het kruispunt Groenestraat - Potyzestraat;
 - vanaf de woning nrs. 288 en 331 tot 50 m verder in de richting Noorderring;
 - vanaf Noorderring tot 80m. in de richting Ieper centrum, kant onpare huisnummers.
 - ter hoogte van de kruispunten met het Wieltje (2 maal) en de Roeselarestraat.
- * In deze straat worden verkeersgeleiders aangebracht overeenkomstig art. 77.4 van het K.B. van 1/12/1975 :
 - aan weerszijden van het kruispunt met de Stoffelstraat;
 - aan weerszijden van het kruispunt met de Ypermanstraat;
 - ter hoogte van de Bellewaerdebeek;
 - aan het huis nr.235;
 - aan het kruispunt met de Groenestraat - Potyzestraat;
 - ter hoogte van het huis nr.341;
 - ter hoogte van het kruispunt met de Noorderring.
- * In deze straat worden voorsorteringsspijlen aangebracht overeenkomstig art. 77.1 van het K.B. van 1/12/1975 :
 - ter hoogte van de Noorderring;

- ter hoogte van de Stoffelstraat;
- ter hoogte van de Ypermanstraat.

* In deze straat wordt ter hoogte van de verkeerslichten aan het kruispunt Dehemlaan - Kalfvaart, een opstelvak aangebracht voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, overeenkomstig art. 77.6 van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 8 : Dit aanvullend reglement wordt *ter kennisgeving* overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

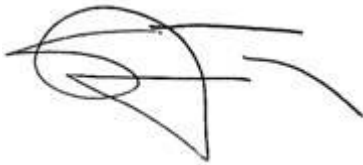
Gedaan in zitting van 26 juni 2017

De Stadssecretaris,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard uittreksel,

De Secretaris,



De Burgemeester,

