

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 19 november 2018

Aanwezig: Marieke Cloet, Schepen  
Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter

<b>CBS/2018/4120</b>	<b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Boezingestraat</b>
----------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 3 november 2008 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om:

Artikel 1

Op het kruispunt van de Boezingestraat met de Veurnseweg geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2

Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidseweg geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

### Artikel 3

Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenstraat geldt:  
op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met Bloemendale geldt:  
op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroedenhofstraat geldt:  
op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Reningestraat geldt:  
op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hyndricksstraat geldt:  
op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Binnenweg geldt:  
op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat geldt:  
op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tuinwijk geldt:  
op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat geldt:  
op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Jorisstraat geldt:  
op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Klappershoekstraat geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

### Artikel 4

Op de Boezingestraat van kruispunt Diksmuidseweg tot huisnummer 5 (oneven zijde) geldt:  
op de Boezingestraat van huisnummer 4 tot huisnummer 20 (even zijde) geldt:  
op de Boezingestraat van kruispunt Klapperhoekstraat tot huisnummer 23 (oneven zijde) geldt:  
op de Boezingestraat van overzijde huisnummer 154 tot overzijde huisnummer 162 geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

### Artikel 5

Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 121 in de richting van Boezinge centrum geldt:  
op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 87A in de richting van de Veurnseweg geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 121 in de richting van de Veurnseweg geldt:  
op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 87A in de richting van Boezinge centrum geldt:  
de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21

### Artikel 6

Op de Boezingestraat vanaf voetgangersdoorsteek tussen huisnummers 22 en 24 in de richting van Bloemendale geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

### Artikel 7

Op de Boezingestraat vanaf het kruispunt met de Veurnseweg in de richting van Boezinge centrum geldt:

op de Boezingestraat vanaf het kruispunt met de Steenstraat in de richting van Boezinge centrum geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

### Artikel 8

Op de Boezingestraat van huisnummer 117 tot het kruispunt met de Klappershoekstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 9

Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 167 (over een lengte van 5 meter) geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Veurnseweg, kant van de onpare huisnummers (over een lengte van 40 meter) geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van schoolingang huisnummer 2 (over een lengte van 10 meter) geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 10

Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Veurnseweg geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidseweg geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 167 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11

Op de Boezingestraat vanaf het kruispunt met de Veurnseweg over een lengte van 15 meter geldt:

op de Boezingestraat vanaf begin bocht aan de Vroedenhofstraat over een lengte van 100 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 12

Op de Boezingestraat van de doorlopende lijn kruispunt Veurnseweg tot huisnummer 166 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 13

Op de Boezingestraat van begin tot einde verkeersplateau ter hoogte van kruispunt

Klappershoekstraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 14

Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 121 geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Klappershoekstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 15

Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Klappershoekstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 16

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 17

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 19 november 2018

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Schepen,  
(get) MARIEKE CLOET

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-Voorzitter  
JAN DURNEZ

