

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 14 november 2016

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter
Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde, Marieke Cloet, Schepenen
Stefan Depraetere, Stadssecretaris

CBS/2016/1897

**Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer
gemeenteweg: Basculestraat**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*. Gezien dit een kruispunt betreft met een gewestweg (Frenchlaan) wordt dit reglement ter goedkeuring voorgelegd aan de hogere overheid.
Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding het besluit van 1 maart 2004 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om:

Artikel 1: Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2: Driekleurige verkeerslichten

Ter hoogte van het kruispunt met de Zonnebeekseweg / Frenchlaan zijn driekleurige verkeerslichten aanwezig conform artikel 61 van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 3: Voorrangregelingen

1) De bovenvermelde straat heeft voorrang ten opzichte van de:

- Kiplinglaan
- Rustenhove
- Diamantstraat
- Torrepoortlaan
- Frenchlaan en Zonnebeekseweg

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B9 ten opzichte van de borden B1.

2) Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan het verkeer op het rond punt gelegen aan het kruispunt met Kalfvaart. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1

Artikel 4: Gebodsbepalingen

Tussen huisnummer 17 en de Zonnebeekseweg is een verplicht fietspad aanwezig. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D7.

Artikel 5: Stilstaan en parkeren

In bovenvermelde straat is een parkeerplaats voor personen met een handicap aanwezig. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met pictogram zoals bepaald in artikel 70.3.c. van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 6: Wegmarkeringen

1) In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad aan beide zijden van de rijbaan aangebracht tussen huisnummer 17 en het kruispunt met de Kalfvaart. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 74 van het K.B. van 1 december 1975.

2) In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- nabij de Kalfvaart
- nabij de Zonnebeekseweg ter hoogte van de verkeerslichten

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76 van het K.B. van 1 december 1975.

3) In bovenvermelde straat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.2. van het K.B. van 1 december 1975.

4) In bovenvermelde straat wordt een verkeersgeleider aangebracht:

- aan het kruispunt met de Kalfvaart
- tussen huisnummer 11 en 13

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 77.4. van het K.B. van 1 december 1975.

5) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte onderbroken lijn. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.3. van het K.B. van 1 december 1975.

6) In bovenvermelde straat wordt een parkeerzone afgebakend aan de kant van de pare huisnummers:

- vanaf het huisnummer 36 tot aan de Zonnebeekseweg
- vanaf het huisnummer 80 tot aan de Kalfvaart

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.2. van het K.B. van 1 december 1975.

7) In bovenvermelde straat wordt een zone voor afslaand verkeer aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Zonnebeekseweg. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 77.1. van het K.B. van 1 december 1975.

8) In bovenvermelde straat wordt een parkeerverbod ingevoerd voor de woning met huisnummer 149, over 12 meter. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.1.2° van het K.B. van 1 december 1975.

9) In bovenvermelde straat worden, tussen de Zonnebeekseweg en de Torrepoortlaan, aan de oneven zijde, de parkeerstroken onderverdeeld in parkeervakken. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 77.5. van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 7: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 14 november 2016

De Stadssecretaris,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Stadssecretaris
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-Voorzitter
JAN DURNEZ

