

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 7 maart 2022

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter  
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dimitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

|                     |                                                                                                        |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CBS/2022/757</b> | <b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Boezingestraat</b> |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 19 november 2018 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Artikel 1

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgegeven.

Artikel 2

Op het kruispunt van de Boezingestraat met de Veurnseweg geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 3

Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidseweg geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

#### Artikel 4

Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenstraat geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bloemendale geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroedenhofstraat geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Reningestraat geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hynderickstraat geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Binnenweg geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tuinwijk geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Jorisstraat geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Klappershoekstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

#### Artikel 5

Op de Boezingestraat van kruispunt Diksmuidestraat tot huisnummer 5 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Boezingestraat van huisnummer 4 tot huisnummer 20 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Boezingestraat van kruispunt Klapperhoekstraat tot huisnummer 23 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Boezingestraat van overzijde huisnummer 154 tot overzijde huisnummer 162 geldt:

op de Boezingestraat van /t.h.v. huisnummer 2a tot / over een lengte van 12meter geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

#### Artikel 6

Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 121 in de richting van Boezinge centrum geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van 87 A in de richting van de Veurnestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 121 in de richting van de Veurnestraat geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 87A in de richting van Boezinge centrum geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21

#### Artikel 7

Op de Boezingestraat vanaf voetgangersdoorsteek tussen huisnummer 22 en 24 in de richting van Bloemendale geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

#### Artikel 8

Op de Boezingestraat vanaf het kruispunt met de Veurnseweg in de richting van Boezinge centrum geldt:

op de Boezingestraat vanaf het kruispunt met de Steenstraat in de richting van Boezinge centrum geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

#### Artikel 9

Op de Boezingestraat van huisnummer 117 tot het kruispunt met de Klappershoekstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

#### Artikel 10

Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 167, over een lengte van 5 meter geldt:

op de Boezingestraat van huisnummer 2A tot huisnummer 25 geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van schoolingang huisnummer 2, over een lengte van 10 meter geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 166, over een lengte van 10 meter geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

#### Artikel 11

Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Veurnseweg geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidseweg geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 167 geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 2A geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

#### Artikel 12

Op de Boezingestraat vanaf het kruispunt met de Veurnseweg over een lengte van 15 meter geldt:

op de Boezingestraat vanaf begin bocht aan de Vroedenhofstraat over een lengte van 100 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

#### Artikel 13

Op de Boezingestraat van de doorlopende lijn kruispunt Veurnseweg tot voor huisnummer 166 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

#### Artikel 14

Op de Boezingestraat van begin tot einde verkeersplateau ter hoogte van het kruispunt

Klappershoekstraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

#### Artikel 15

Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 121 geldt:

op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Klappershoekstraat geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

#### Artikel 16

Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Klappershoekstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt signaleerd door:

- een plateau

Artikel 17

In het gebied Boezingestraat begrensd door

huisnummer 2a en 27

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;

ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden F4a

- verkeersborden F4b

Artikel 18

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

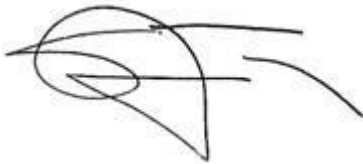
Gedaan in zitting van 7 maart 2022

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,  
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-voorzitter  
EMMILY TALPE

